Règlement : Voile

Bibliothèque BRK-EPS

Respecter les règles de navigation et de sécurité en voile pour garantir une pratique sûre et équitable en loisir et en compétition.

Règles de Priorité et de Circulation

Priorité à Tribord Amure

Un bateau recevant le vent sur tribord (côté droit) a la priorité sur un bateau bâbord amure.

Priorité au Bateau Sous le Vent

Entre deux bateaux sur la même amure, celui qui est sous le vent a la priorité.

Règle d'Évitement

Tout bateau doit manœuvrer pour éviter une collision, même s'il a la priorité.

Règle du Rattrapage

Un bateau qui en rattrape un autre doit lui laisser de l'espace et éviter de perturber sa trajectoire.

Sécurité et Équipement Obligatoire

Port du Gilet de Sauvetage

Tous les équipiers doivent porter un gilet de sauvetage homologué en permanence.

Présence d'un Moyen de Communication

Une radio VHF ou un téléphone étanche doit être disponible à bord pour alerter les secours en cas d'urgence.

Équipement de Sécurité Obligatoire

Le bateau doit être équipé d'une ligne de vie, d'un extincteur, d'un coupe-circuit et d'une trousse de secours.

Respect des Conditions Météorologiques

Les navigations doivent être adaptées aux conditions météo et aux capacités de l'équipage.

Règles en Course à la Voile

Franchissement de la Ligne de Départ

Un bateau ne doit pas franchir la ligne de départ avant le signal officiel sous peine de pénalité.

Passage des Marques de Parcours

Les bouées doivent être contournées dans le bon sens sous peine de disqualification.

Pénalités en Cas de Faute

Un bateau ayant enfreint une règle doit effectuer un tour complet sur lui-même pour se réhabiliter.

Abandon de Course

Un bateau abandonnant une course doit immédiatement prévenir le comité de course.

Zones et Restrictions de Navigation

Interdiction de Naviguer en Zones Restreintes

Certains secteurs sont interdits à la navigation pour des raisons de sécurité ou de protection de l'environnement.

Respect des Distances de Sécurité

Les bateaux doivent maintenir une distance suffisante avec les autres navires et obstacles.

Respect des Chenaux et Zones de Pêche

Les chenaux d'accès aux ports et les zones de pêche doivent être respectés par les plaisanciers.

Droit de Passage des Navires Commerciaux

Les bateaux de plaisance doivent éviter de gêner la navigation des navires de commerce.

Conduite en Cas d'Accident

Alerter les Secours

En cas d'urgence, contacter les secours via la VHF canal 16 ou par téléphone.

Port du Gilet en Cas d'Avarie

Si une avarie survient, tous les membres d'équipage doivent enfiler leur gilet immédiatement.

Évacuation du Bateau

En cas de naufrage, la sécurité de l'équipage prime sur la récupération du matériel.

Procédure de Récupération d'un Homme à la Mer

Effectuer immédiatement une manœuvre de récupération en cercle ou en huit pour ramener rapidement la personne tombée à l'eau.

Infractions et Sanctions

Non-Respect des Priorités

Un bateau ne respectant pas les règles de priorité peut être sanctionné par le comité de course.

Absence d’Équipement de Sécurité

Un bateau ne respectant pas les normes de sécurité peut être interdit de navigation.

Navigation Dangereuse

Toute manœuvre mettant en danger d’autres bateaux peut entraîner des sanctions.

Pollution et Dégradations

Jeter des déchets ou polluer volontairement en mer est strictement interdit et passible d’amendes.

Repères pédagogiques à adapter au contexte scolaire, au matériel et aux consignes de sécurité de votre établissement.